

2016. 9. 9.(금)

의회운영위원회

충청북도의회 항공정비산업점검특별위원회 구성결의안

검 토 보 고 서



의 회 운 영
수석전문위원

충청북도의회 항공정비산업점검특별위원회 구성결의안

검 토 보 고 서

I. 구성결의안 개요

1. 제안자 및 제안경과

가. 제 안 자 : 윤흥창 의원 외 6명

나. 제 안 일 : 2016. 9. 7.

다. 회 부 일 : 2016. 9. 8.

2. 제안이유 및 주요내용

가. 제안이유

- 충청북도는 100년 미래 먹거리라며 7년 여 동안 공을 들인 항공정비(MRO)산업이 최근 충청북도와 투자협약(MOU)을 체결한 아시안항공에서 사업을 포기함에 따라 항공정비산업이 중대기로에 있음.
- 또한 충청북도에서는 항공정비산업을 위해 수 백억 원의 예산을 투입하였으나, 현재까지 뚜렷한 성과가 없고 항공업체의 포기로 그동안 조성한 항공산업단지 및 향후 조성계획중

인 단지에도 효과를 기대할 수 없는 실정임.

- 이에 따라 도의회 차원에서 충청북도의 항공정비산업 점검을 위한 현황조사와 올바른 정책대안을 마련하고자 특별위원회를 구성하려는 것임.

나. 주요내용

- 「지방자치법」 제56조 및 「충청북도의회 교섭단체 및 위원회 구성과 운영에 관한 조례」 제8조의 규정에 따라 충청북도 항공정비산업 전반에 대한 점검을 하기 위하여 “충청북도의회 항공정비산업점검특별위원회” 를 구성한다.
- 활동기간 : 구성일로부터 2017년 2월 28일까지로 한다.
- 위 원 수 : 7명 이내로 한다.
- 본 특별위원회는 활동기간이 종료되기 전까지 활동결과 보고서를 본회의에 제출하여야 한다.

3. 참고사항

- 「지방자치법」 제56조 및 같은 법 시행령 제56조
- 「충청북도의회 교섭단체 및 위원회 구성과 운영에 관한 조례」 제8조 및 제9조

II. 검토의견 (수석전문위원 박준순)

1

특별위원회 구성 결의안의 취지

- 특별위원회는 「지방자치법」 제56조제2항 및 같은법 시행령 제56조, 충청북도의회 교섭단체 및 위원회 구성과 운영에 관한 조례」 제8조 등에 근거하여 구성·운영하고 있음.
- 충청북도의회 항공정비산업점검 특별위원회 구성결의안은 충청북도가 역점적으로 추진해 오고 있는 항공정비산업(MRO) 전반에 걸친 사업추진상황을 철저히 점검하여 올바른 정책대안을 마련하고자 제안되었음.

2

특별위원회 구성의 타당성

- 충청북도는 미래 100년 먹거리로서 항공정비산업(MRO)를 중점적으로 육성하기 위해 충북경제자유구역 청주에어로폴리스지구에 항공산업클러스터를 조성하고 있으나, 핵심기업인 아시아나항공의 사업포기로 향후 사업추진이 불투명한 상황임.

〈MRO산업 추진현황(청주에어로폴리스 지구)〉



- 위치 : 청주시 내수읍 입동·신안리
- 사업기간 : 2013 ~ 2020
- 사업규모 : 473,713m²(14만평)
- 1지구 153천m²(46천평), 2지구 321천m²(97천평)
- 유치대상 : 항공정비·부품제조 및 연관산업

- 현재까지 MRO추진 사업비로 2015년말까지 부지매입비 122억 원을 포함한 총 188억 원, 2016년에는 1지구 조성공사 등에 40억 원을 투입하여 총 228억 원의 막대한 예산이 투입되고 있으며 총사업비는 1,569억 원에 달함.
- 충북도는 MRO산업 추진을 위해 지난 2010년 한국항공우주산업(KAI)와 협약을 맺은 바 있으나, 한국항공우주산업(KAI)이 이후 2014년 12월에 사업대상지를 경남 사천으로 바꾸고, 이런 상황에서 충북경자청이 정비물량 확보를 위해 접촉해 온 아시아항공 마저 협약체결(2015.1월) 1년 8개월 만에 사업포기의사를 밝혀 오는 등 사업추진이 중차대한 시기에 있음.
- 이에 현시점에서 충청북도의 항공정비(MRO)산업에 대한 전반적인 점검을 통해 올바른 추진방향을 제시하기 위한 ‘충청북도의회 항공정비산업점검 특별위원회’ 구성은 타당할 것으로 판단됨.